

De elektrische fiets...

written by Dennis_ Rombaut_ | oktober 28, 2016



De elektrische fiets...

Sinds 11 december 2018 moeten alle speedpedelecs ingeschreven worden bij de DIV en een speedpedelec-nummerplaat (SP) hebben

<https://www.vlaanderen.be/elektrische-fietsen>

Veel vragen rijzen omtrent dit onderwerp, zeker na een recente wetswijziging die op 1 oktober in werking is getreden.

Wat verandert er nu concreet?

De elektrische fiets wordt eindelijk in onze wegcode ingeplant.

Men onderscheidt 2 categorieën :

- 1) De elektrische fiets die een ondersteuning krijgt tot max. 25km/u met een nominaal continu maximumvermogen van 1000 W, of het zogenoemd 'gemotoriseerd rijwiel'
- 2) De elektrische fiets die een ondersteuning krijgt tot max. 45km/u met een nominaal continu maximumvermogen van 4000 W of de zogenoemde 'speed pedelec'

De gemotoriseerde rijwielen vallen onder de categorie van de fietsen, terwijl de speed pedelecs bij de bromfietsen worden gecatalogeerd.

Voor alle elektrische fietsen (beide categorieën) geldt vanaf 1 oktober 2016 dat de bestuurders de minimumleeftijd van 16 jaar dienen te hebben bereikt.

Aangezien de speed pedelecs als de 'zware gevallen' onder de elektrische fietsen worden beschouwd, worden zij vanaf 1 oktober 2016 tevens aan volgende regels onderworpen :

- **Rijbewijs** : De bestuurders van een speed pedelec dienen in het bezit te zijn van een rijbewijs AM, net zoals bromfietzers.
- **Helm** : Artikel 36 van de Wegcode stelt voortaan dat bestuurders en passagiers van een speed pedelec de keuze hebben tussen een bromfietshelm of

fietshelm. Een fietshelm moet in dat geval wel bescherming bieden aan de slapen en het achterhoofd.

- **Nummerplaat** : De speed pedelecs dienen ook te zijn voorzien van een nummerplaatje. Dit begint met de letter 'p' en is 120mm hoog en 100mm breed. De boord is 5mm.

- **Verzekeringspapieren** : Een speed pedelecbestuurder dient net zoals een bromfietsbestuurder altijd zijn verzekeringspapieren op bij zich te hebben.

Belangrijk om weten is tevens dat speed pedelecs, net zoals bromfietzers (klasse B), het fietspad mogen volgen indien er een maximumsnelheid van 50km/u geldt op de gevolgde weg en op voorwaarde dat zij de andere weggebruikers niet in gevaar brengen.

Indien de toegelaten snelheid op de gevolgde weg hoger ligt dan 50km/u, zijn zij verplicht het fietspad te volgen (indien dit aanwezig is).

Opgelet dus vanaf nu! De speed pedelec wordt serieus genomen!

[Heeft u vragen of opmerkingen bij dit artikel, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen.](#)

Medialinks:

<http://www.legalworld.be/legalworld/content.aspx?id=97206&LangType=2067>

http://www.gva.be/cnt/dmf20161005_02502805/bestuurder-17-zonder-helm-moet-speed-pedelec-afgeven

<https://www.fiets.be/blog/de-elektrische-fiets-volgens-de-belgische-wetgeving/>

<http://www.hln.be/hln/nl/957/Binnenland/article/detail/2870184/2016/09/13/Rijbe-wijs-en-helm-binnenkort-verplicht-voor-snelle-elektrische-fietsen.dhtml>

<http://www.hln.be/hln/nl/957/Binnenland/article/detail/2888947/2016/09/27/Dit-ve-randert-er-allemaal-op-1-oktober.dhtml>